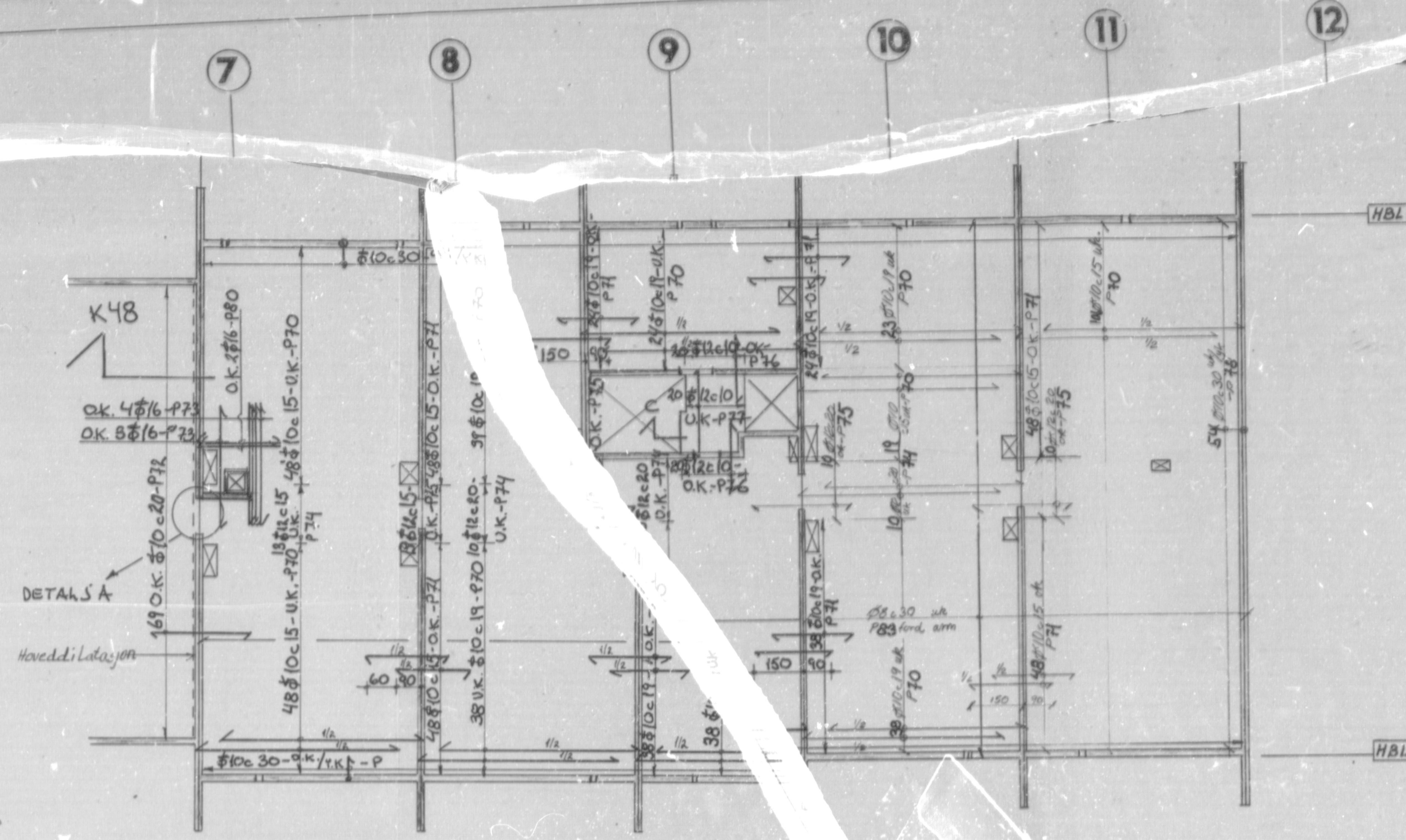
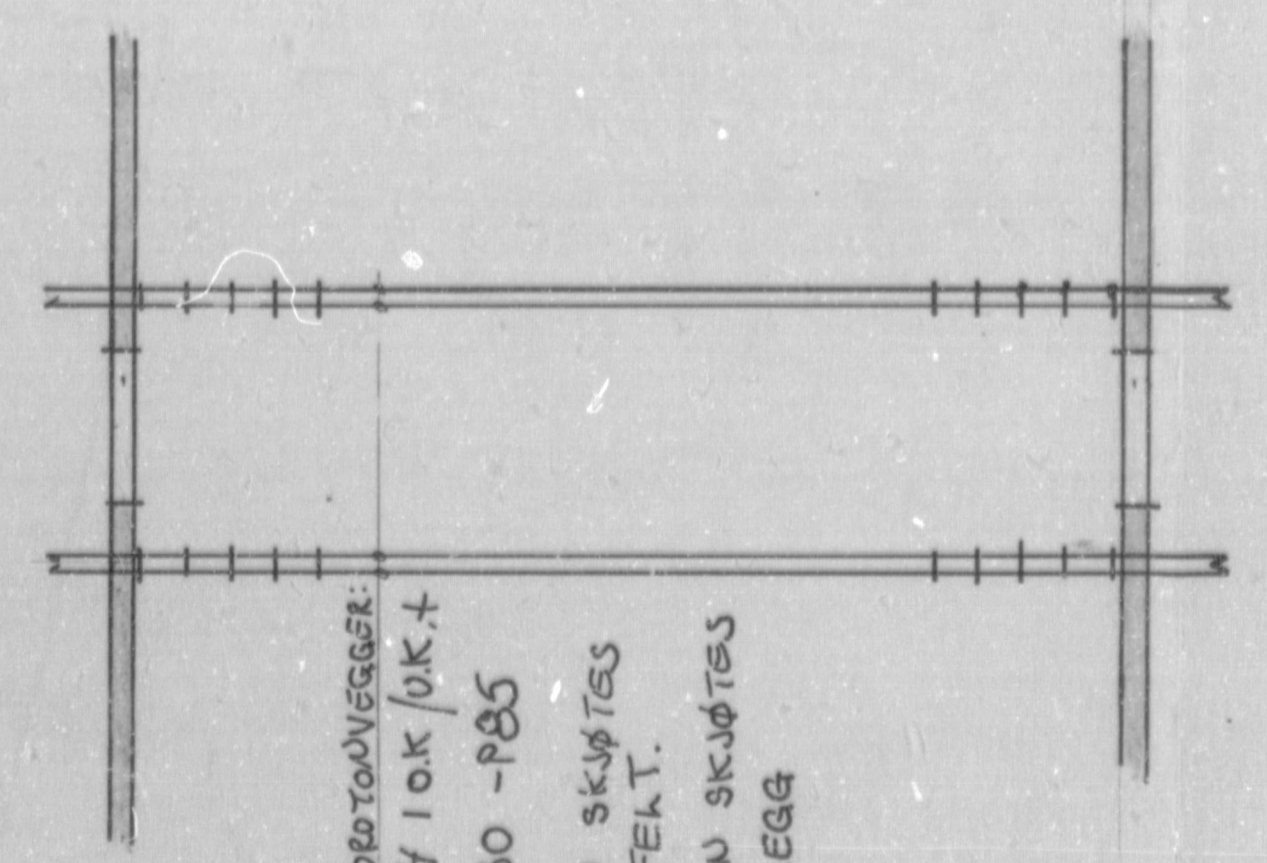
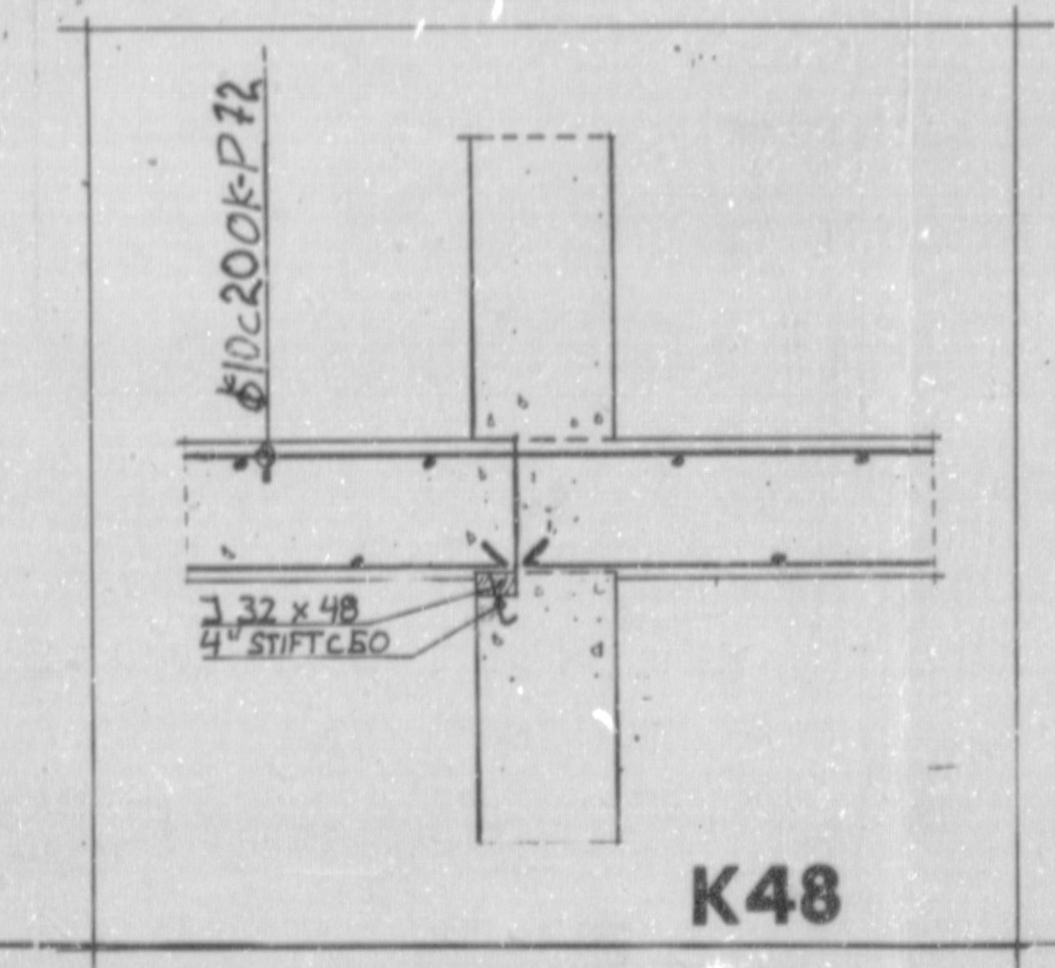
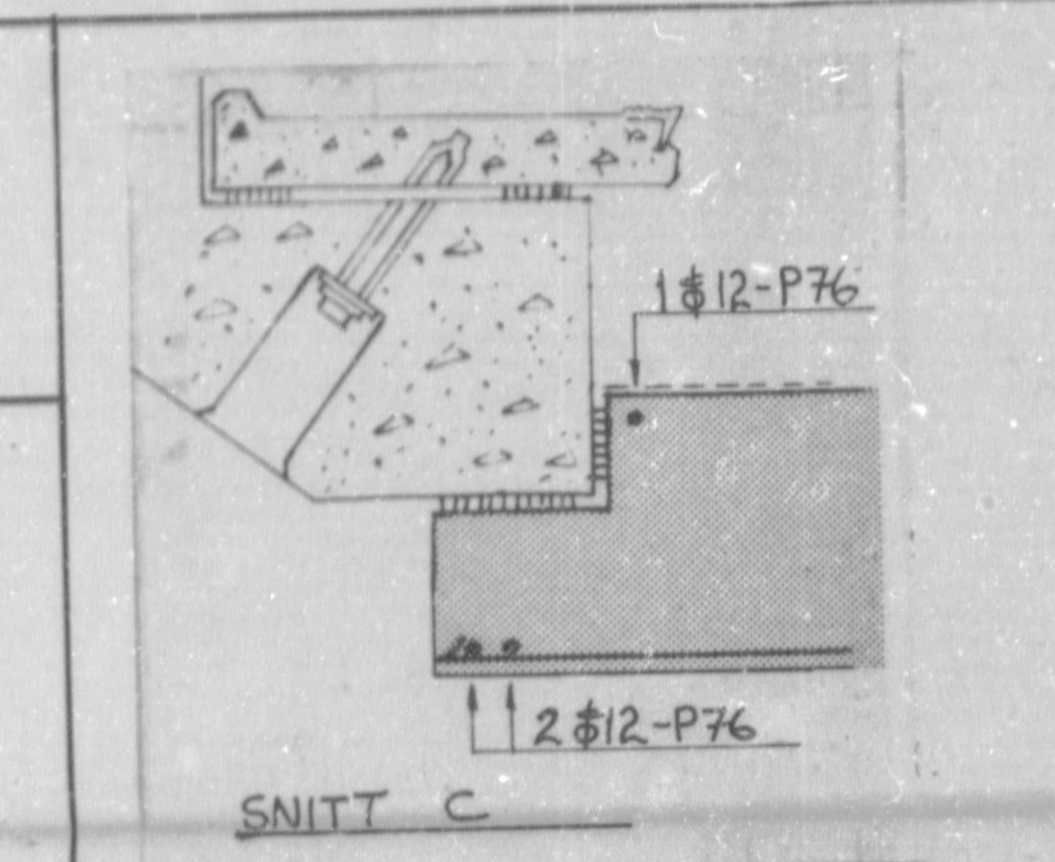
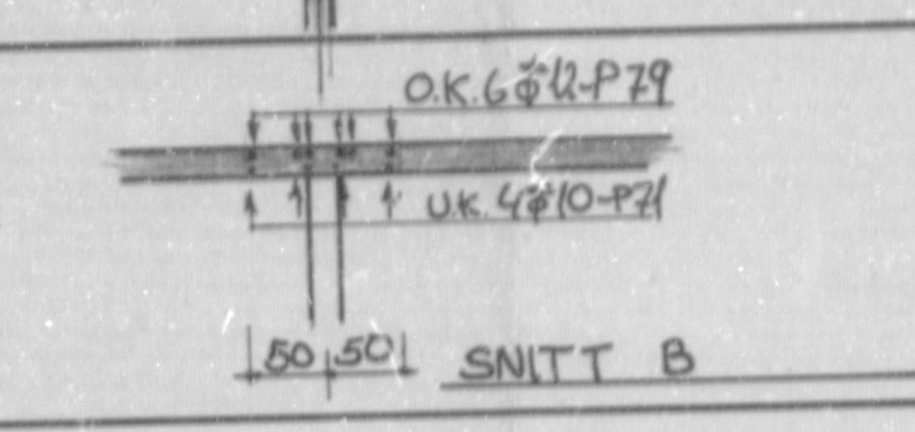
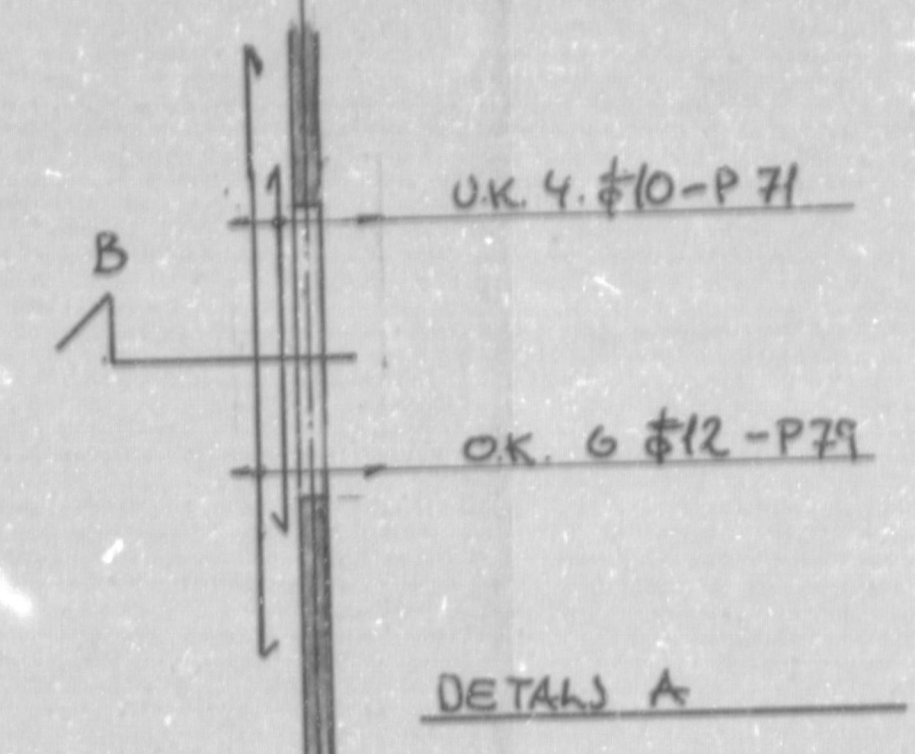


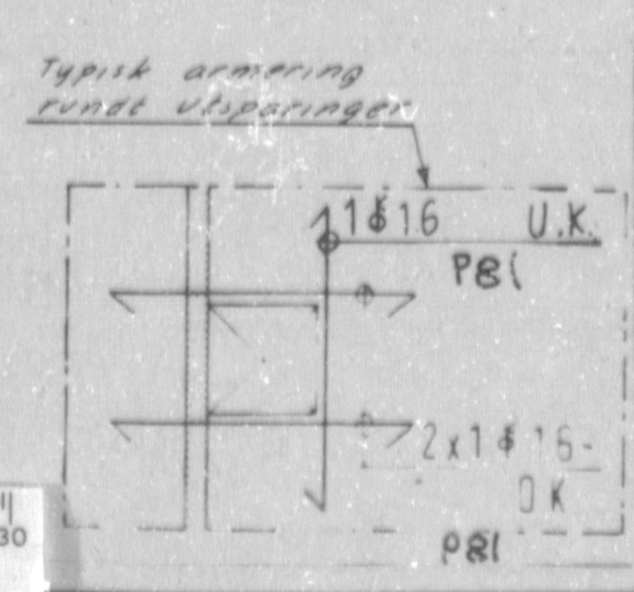


GJELDER OVER KORIDOR I ALLE AKSER
1 AKSE 7 LEGGES HALVPARTEN
AV ARMERINGEN PÅ HVER SIDE AV FUGEN.



UNDER FOTOGRAFERING:
5#16-P84 OK 10K OK 4
3#8c30-P85
OK JERN SKJØTES
MIDT I FEAT.
OK JERN SKJØTES
VED OPLEGG

TEGNINGENE ER
NEDFOTOGRAFERT - 21 X



SE OGSÅ MERKNAD 8

ARKIVET PLAR

1000
-5MA11975

MERKNADER:

1. Betong kvalitet C 16
2. Overdekning 1,5cm.
3. Utførelse "Normal kontroll"
4. Stålkvalitet ks 50
Bøyer ks 405
5. Forskaling kfr. tegn 16.
6. Bøylaste side: - Pos. nr -
7. Heismentasje kfr. tegn.
8. ARK. 1-71 JSM ER HET GJENNOMFØRT
GJENNOM UTSTANDEN KONSTRUKTIV
PÅ HVER SIDE AV UTSTANDEN

NS 3474.

BYGNINGSKONTROLLEN I OSLO
STATISK KONTROLL 1/20.6.1975

Ansvarende på plan og konstruksjon
er i samsvar med avsett bygnings
og tilsvarende byggeskikk.

9. FORD. ARM. PÅ OK. ARM. 50
PÅ OK. ARM. 4#10-P82

REV. ORG.		REV. DATUM	REV. BYGG	B81/B90	
VESTLI				ARMERING DEKKE OVER KJELLEKETS AKSE 7-12.	
SYD	59	1:100	1:50	1:10	7.3.75
1				K	
SELVAAG-BYGG					